

Palermo, 7 dicembre 1954.

Caro Tito,

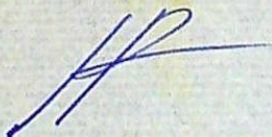
viene a mia conoscenza che si vorrebbe addebitare la mia campagna contro il Villaggio Turistico ad un mio risentimento per non avere avute liquidate le spese da me incontrate in occasione di un viaggio a Vienna per conto, o comunque nell'interesse dell'Assessorato Turismo.

Respingo l'insinuazione che considero calunniosa. Siccome mi ricordo che tu avesti a interessarti della cosa ritengo opportuno inviarti copia della mia lettera all'Assessore in data 9/VI u.s e della risposta avutane dal Segretario senza data:

"On. Prof. Giuseppe D'Angelo, Assessore per il Turismo, Palermo. Onorevole Assessore, mi riferisco alle precedenti intese intorno alla mia partecipazione, anche in rappresentanza di codesto Assessorato, al 4° Congresso Esperto del Turismo tenutosi a Vienna nel settembre scorso, e alla Sua formale promessa di rimborso delle spese sostenute, per richiamare la Sua attenzione sulla circostanza che, nonostante il lungo tempo trascorso, il detto rimborso non si è verificato. Come da giustificativi in Suo potere le spese ammontano a lire 101 mila 774. Se soppravvenute difficoltà dovessero ostare oggi all'emissione del relativo mandato, Ella potrà anche dar passata alla pratica. In questo caso vorrà, però, cortesemente, procedere alla restituzione dei giustificativi. Con ossequi Gaetano Falzone".

"Prof. Gaetano Falzone. Via Mario Rapisardi, 16. Palermo. Per incarico ricevuto dall'On. Assessore, mi pregio rimmetterLe, alligata alla presente, i "giustificativi" da Lei richiesti con la Sua lettera del 9 corrente. Con distinti ossequi. Dott. La Leta Gioegio."

Accogli, caro Tito, i miei cordiali saluti.



REPUBBLICA ITALIANA

Regione Siciliana

ASSESSORATO PER IL TURISMO E LO SPETTACOLO

Palermo,

Il Segretario Particolare

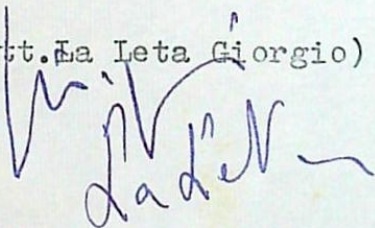
Prof. Gaetano Falzone
Via Mario Rapisardi, 16

PALERMO

Per incarico ricevuto dall'On.le
Assessore, mi pregio rimetterLe, alligata alla
presente, "i giustificativi" da Lei richie-
sti con la Sua lettera del 9 corrente.

Con distinti ossequi.

(Dott. La Leta Giorgio)

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'La Leta Giorgio', written over the typed name.

Ammin. delle Poste e dei Telegr.
Corrispondenze Raccomandate
Modello 22-

Assegno I 976
Mittente *Giulio Iannazzo*
Destinatario *D. Angelo*
Destinazione *Palermo*
Espresso L. _____ Firma _____
E' vietato includere valori nelle raccomandate
L'Amministrazione non ne risponde

PALESTRA
S. C.
1700

Palermo, 9 giugno 1954.

On. Prof. GIUSEPPE D'ANGELO

Assessore per il Turismo

P A L E R M O

Onorevole Assessore,

mi riferisco alle precedenti intese intorno alla mia partecipazione, anche in rappresentanza di codesto Assessorato, al 4° Congresso Esperti del Turismo tenutosi a Vienna nel settembre scorso, e alla Sua formale promessa di rimborso delle spese sostenute, per richiamare la Sua attenzione sulla circostanza che, nonostante il lungo tempo trascorso, il detto rimborso non si è verificato.

Come da giustificativi in Suo potere, le spese ammontano a lire 101.774.

Se sopravvenute difficoltà dovessero ostare oggi all'emissione del relativo mandato, Ella potrà anche dar passata alla pratica. In questo caso vorrà, però, cortesemente procedere alla restituzione dei giustificativi.

Con ossequi.

Gaetano Falzone



I) Carta di partecipazione al Congresso AIEST del prof. Gaetano Falzone: scellini austriaci 600 X 25 lire	15.000
2) Biglietto ferroviario I° Cl. con la riduzione del 70 % (Giornalisti) da Palermo al Tarvisio via mare	8.705
3) Prenotazione "Tirrenia" per 2 posti di I° classe	310
4) Scontrino "Tirrenia" per supplemento singola	1.030
5) Supplemento rapido Napoli-Firenze	920
6) Biglietto ferroviario dal Tarvisio a Vienna e da Vienna al Brennero in 2° classe (senza riduzione)	9.165
7) Biglietto ferroviario dal Brennero a Napoli 2° classe con la riduzione del 70 % (Giornalisti)	2.430
8) Supplemento rapido Roma-Napoli 2° cl.	270
9) Biglietto di passaggio "Tirrenia" Napoli-Palermo I° cl. con riduzione Giornalisti	5.065
IO) Carta di partecipazione al Congresso AIEST della Sig.ra Falzone (Carapezza Bice) scellini 600 x 25 lire	15.000
II) Biglietto ferroviario I° cl. con la riduzione del 50% (Impiegati dello Stato - Familiari) Palermo-Tarvisio	11.695
I2) Scontrino "Tirrenia" per supplemento singola	1.030
I3) Biglietto ferroviario austriaco Tarvisio-Vienna e Vienna Brennero 2° classe senza riduzione	9.165
I4) Biglietto ferroviario Brennero-Napoli 2° cl. con la riduzione del 50 % (Impiegati dello Stato -Familiari)	3.990
I5) Supplemento rapido Roma-Napoli 2° cl.	270
I6) Biglietto di passaggio "Tirrenia" Napoli-Palermo I° cl. con la riduzione Impiegati dello Stato-Familiari.	5.650
I7) 2 pasti I2 sett.53 vagone ristorante : scellini 82,50 per lire 25	2.062
I8) 2 pasti I2 sett.53 vagone ristorante : scellini 70.84 per lire 25	1.773
I9) 2 pasti I9 sett.53 vagone ristorante : scellini 87 per lire 25	2.175

Decreto sulle spese di viaggio (60.695)

Gaetano Falzone

95.705
6.069
101.774

I) Carta di partecipazione al Congresso AIEST del prof. Gaetano Falzone: scellini austriaci 600 X 25 lire	15.000
2) Biglietto ferroviario I° Cl. con la riduzione del 70 % (Giornalisti) da Palermo al Tarvisio via mare	8.705
3) Prenotazione "Tirrenia" per 2 posti di I° classe	310
4) Scontrino "Tirrenia" per supplemento singola	1.030
5) Supplemento rapido Napoli-Firenze	920
6) Biglietto ferroviario dal Tarvisio a Vienna e da Vienna al Brennero in 2° classe (senza riduzione)	9.165
7) Biglietto ferroviario dal Brennero a Napoli 2° classe con la riduzione del 70 % (Giornalisti)	2.430
8) Supplemento rapido Roma-Napoli 2° cl.	270
9) Biglietto di passaggio "Tirrenia" Napoli-Palermo I° cl. con riduzione Giornalisti	5.065
10) Carta di partecipazione al Congresso AIEST della Sig.ra Falzone (Carapezza Bice) scellini 600 x 25 lire	15.000
11) Biglietto ferroviario I° cl. con la riduzione del 50% (Impiegati dello Stato - Familiari) Palermo-Tarvisio	11.695
12) Scontrino "Tirrenia" per supplemento singola	1.030
13) Biglietto ferroviario austriaco Tarvisio-Vienna e Vienna Brennero 2° classe senza riduzione	9.165
14) Biglietto ferroviario Brennero-Napoli 2° cl. con la riduzione del 50 % (Impiegati dello Stato -Familiari)	3.990
15) Supplemento rapido Roma-Napoli 2° cl.	270
16) Biglietto di passaggio "Tirrenia" Napoli-Palermo I° cl. con la riduzione Impiegati dello Stato-Familiari.	5.650
17) 2 pasti 12 sett.53 vagone ristorante : scellini 82,50 per lire 25	2.062
18) 2 pasti 12 sett.53 vagone ristorante : scellini 70.84 per lire 25	1.773
19) 2 pasti 19 sett.53 vagone ristorante : scellini 87 per lire 25	2.175

Decimo sulle spese di viaggio (L. 60. 695)

Gaetano Falzone

95.705
6.069
101.774

Quatrième Congrès de l'Association internationale d'experts
scientifiques du tourisme, 13 au 18 septembre 1953, Vienne

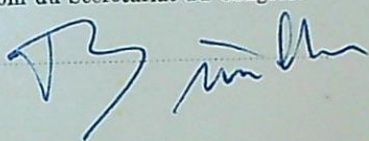
CARTE DE PARTICIPANT

en faveur de:

Madame Falzone

remise en contre-partie du paiement de la taxe d'inscription de
sch. autr. 600.-

Au nom du Secrétariat du Congrès:

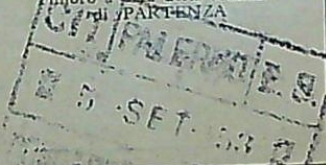


speciale (lettera, numero, specie).

Totale L.

Timbro a data della località iniziale
del viaggio di RITORNO

Timbro a data della località
di PARTENZA



È PROIBITA LA CESSIONE DEL BIGLIETTO

Quando sono ammesse fermate intermedie esse possono
effettuarsi nell'andata e nel ritorno. La loro durata è
limitata dalla validità complessiva del biglietto.

VEDERE AVVERTENZE A TERGO

Lit. 1030

Lit.

E. 1030

Lit.

L'AGENTE

N. B. - Il presente non è valido se non esibito unitamente al biglietto di
passaggio.

GIERO

(C' 215-A)

N 532966 B

a tariffa (2) *riel*

clermo
partenza
ven

via

Valido giorni: *6* compreso quello di emissione Fermate inter-medie ammesse N. *1*

Conc. Spec. (3) *@*

Libretto N. *15820*

Scontrino N. *15820*
Richiesta)

(1) Sola andata o andata e ritorno.
(2) Ordinaria o ridotta.
(3) Indicare: militare o concessione speciale (lettera, numero, specie).

Classe	VIAGGIATORI	IMPORTO
1	<i>1169</i>	L. <i>1169</i>
2		"
3		"

Totale L. *1169*

Timbro a data della località iniziale del viaggio di RITORNO

Timbro a data della località di PARTENZA



È PROIBITA LA CESSIONE DEL BIGLIETTO

Quando sono ammesse fermate intermedie esse possono effettuarsi nell'andata e nel ritorno. La loro durata è limitata dalla validità complessiva del biglietto.

VEDERE AVVERTENZE A TERGO

A" VIGAZIONE

EMENTI

N 12003

N 12003

5/9
1030

Lit.

Lit.

E.

Lit.

L'AGENTE

N. B. - Il presente non è valido se non esibito unitamente al biglietto di passaggio.

[illegible]

3. — Nel prezzo del biglietto non è compreso il costo del vitto, che è obbligatorio per le sole traversate di durata superiore alle 12 ore e deve pagarsi direttamente a bordo. Non sono altresì comprese le spese inerenti al trasporto del viaggiatore dalla banchina alla nave, o viceversa, nell'eventualità che la nave stessa non attracchi alla banchina. In tal caso il viaggiatore dovrà provvedere, a propria cura e spese, al mezzo di trasporto.

2. — Il viaggiatore deve, in ogni caso, presentarsi all'Agenzia di Navigazione dello scalo d'imbarco per la vidimazione del biglietto e l'assegnazione del posto in cabina, posto che verrà assegnato sempre che ve ne siano disponibili.

3. — Nel prezzo del biglietto non è compreso il costo del vitto, che è obbligatorio per le sole traversate di durata superiore alle 12 ore e deve pagarsi direttamente a bordo. Non sono altresì comprese le spese inerenti al viaggio del viaggiatore dalla banchina alla destinazione, e per eventuali soste.

ATTENZE

1. — La durata di validità del biglietto ed il numero delle fermate sono stabilite dalle Condizioni e Tariffe.

Norme particolari possono essere stabilite per determinate concessioni.

2. — Il viaggiatore deve, in caso di richiesta, presentare all'Agencia di Navigazione un documento di identità.

AVVERTENZE

NO DOPO IL PASSEGGERO

Mod. Co 281

"TIRRENIA"
SOCIETÀ PER AZIONI DI NAVIGAZIONE
SEDE IN NAPOLI

CAPITALE SOCIALE LIRE 150.000.000

SCONTRINO PER SUPPLEMENTI

No 12903

Il Signor
possessore del Biglietto:

possessore del Biglietto :
Classe Serie

possessione
Classe Serie

NAVE

partenza del

Linca.

da.

ha pagato:

/d

Lit.

L. G. F.

TOTALE

AGENTE

N. B. - Il presente non è valido se non esibito unitamente al biglietto di passaggio.

ITALIANE DELLO STATO T.I.C.
AGENZIA ITALIANA TURISMO



2807 A

Prezzo:
 Prix
 Price
 Preis

9150/-

Ufficio di emissione
 Bureau d'émission
 Issuing Office
 Ausgabestelle

di PALERMO

PRIMO GIORNO DI VALIDITÀ
 Premier jour de validité
 First day of validity
 Erster Geltungstag

25.7.1953

VALIDE
 Valid
 Valid
 Gültigkeit

2
 Mesi
 Mois
 Months
 Monate

7-953 - Firenze, Stab. G. Spinelli & C. - Ord. 521

Prezzo della copertina L. 5.-

TOTALE L.

DOCUMENTO DI RIDUZIONE

COMITIVE - I viaggiatori sono muniti di: (« Distintivi » o « Contrassegni » o « Tessere personali »)

IL BIGLIETTARIO

BREINERO
 1953
 BIGLIETTI

UNO RAPID
 TERMINI
 NAPOLI
 VIA FORI

VALIDO SOLO
 PRESENTA
 BIGLIETTO
 DI VIAGGIO
 NON
 SCEDISI L. 270

1953 - Stab. Tipolitografici Vallecchi, Firenze

Cabina :

Letto :

Letto

Vitto

Quote bagaglio

Diritti

I. G. E.

20. SET. 1953

INCASSATO

TOTALE

TIMBO E FIRMA DELL'AGENTE

TAGLIANDO PER IL VIAGGIATORE

Avvertenze Il viaggiatore ha l'obbligo di conservare il biglietto durante l'intero percorso legislativo 7-5-48 n. 1173, art. 13) e di esibirlo a richiesta del personale a bordo. Le condizioni di trasporto sono stabilite dal Regolamento dei Passeggeri che può essere consultato sulle navi o presso le Agenzie della Società.

Questo tagliando non è valido se non è presentato all'imbarco assieme al tagliando da

Tip. L. Louardi - Napoli - 320 bl. da 25 bigli. - 11-952

TIRRENIA

SOCIETÀ PER AZIONI DI NAVIGAZIONE

SEDE IN NAPOLI - Capitale interamente versato Lit. 150.000.000

BIGLIETTO DI PASSAGGIO

Serie **53/NP**

CLASSE PRIMA

N° **5233**

da **NAPOLI a PALERMO**

NAVE

Labronia Linea **1**

partenza

20/9/53 ore *12.00*

COGNOME E NOME DEI PASSEGGERI	POSTI				
	interi	1/2	1/2 con 1/4 vitto	1/4	multi
<i>Corapizza</i>	<i>1</i>				
<i>Orice</i>					

Cabina : *1*

Letto : *9*

Nolo

Letto

Vitto

Quote bagaglio

Diritti

I. G. E.

20 SET. 1953

INCASSATO

IMPORTO

*207
9.7
158.00*

TOTALE

5650

TIMBRO E FIRMA DELL'AGENTE

Corap 20/9 1953

TAGLIANDO PER IL VIAGGIATORE

Avvertenze - Il viaggiatore ha l'obbligo di conservare il biglietto durante l'intero percorso legislativo 7-5-48 n. 1173, art. 13) e di esibirlo a richiesta del personale a bordo. Le condizioni del trasporto sono stabilite dal Regolamento dei Passeggeri che può essere consultato sulle navi o presso le Agenzie della Società.

Questo tagliando non è valido se non è presentato all'imbarco assieme al tagliando da

Tip. L. Lonardi - Napoli - 320 bl. da 25 bigl. - 11-952

Quatrième Congrès de l'Association internationale d'experts
scientifiques du tourisme, 13 au 18 septembre 1953, Vienne

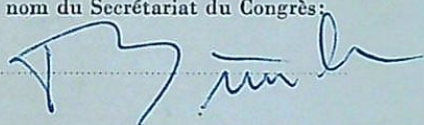
CARTE DE PARTICIPANT

en faveur de:

Monsieur G. Falzone

remise en contre-partie du paiement de la taxe d'inscription de
sch. autr. 600.-

Au nom du Secrétariat du Congrès:



(3) Indicare: militare o concessione
speciale (lettera, numero, specie).

Totale L. 1/00

Timbro a data della località iniziale
del viaggio di RITORNO

Timbro a data della località
di PARTENZA

CIT PALERMO
5 SET 1953
CONGR

TO

distinti ecc.

re presentato
alla partenza

Società sarà

È PROIBITA LA CESSIONE DEL BIGLIETTO

Quando sono ammesse fermate intermedie esse possono
effettuarsi nell'andata e nel ritorno. La loro durata è
limitata dalla validità complessiva del biglietto.

VEDERE AVVERTENZE A TERGO

L'AGENTE

N. B. - Il presente non è valido se non esibito unitamente al biglietto di
passaggio.

LO STATO

(C' 235-A)

SERVIZIO
VIARIO - MARITTIMO

M 532965 B

Viaggio di (1) *30* a tariffa (2) *rid*

DA

A

via

Valido
giorni20 compreso quello
di emissioneFermate inter-
medie ammesse N.

Conc. Spec (3)

Libretto N.

Scontrino } N.
Richiesta }(1) Sola andata o andata e ritorno.
(2) Ordinaria o ridotta.
(3) Indicare: militare o concessione
speciale (lettera, numero, specie).

Classe

VIAGGIATORI

IMPORTO

1

2

3

DI CUI RAGAZZI
DI CUI

L.

Totale L.

Timbro a data della località iniziale
del viaggio di RITORNOTimbro a data della località
di PARTENZA

È PROIBITA LA CESSIONE DEL BIGLIETTO

Quando sono ammesse fermate intermedie esse possono
effettuarsi nell'andata e nel ritorno. La loro durata è
limitata dalla validità complessiva del biglietto.

VEDERE AVVERTENZE A TERGO

ONE

39494

el Signor

TO

distinti ecc.
re presentato
ella partenza
società sarà

L'AGENTE

N. B. - Il presente non è valido se non esibito unitamente al biglietto di
passaggio.

"TIRRENIA"

SOCIETÀ PER AZIONI DI NAVIGAZIONE

Ufficio di..... N° 39494

BUONO di prenotazione in favore del Signor*Falsoni*per posti N. *2* di *I* classe

(1)

Valevole per la partenza

del *5/9* 19da *PA* a *NA*

RISCOSSE Lit.

310

TAGLIANDO per il PASSEGGERIO

TIRRENIA S.p.A. di Navigaz.**-5 SET. 1953**

L'INCARICATO

(1) Indicare se uomini o donne e quanti per posti ordinari, distinti ecc.

AVVERTENZA - Il presente buono di prenotazione deve essere presentato alla Agenzia emittente non più tardi delle ore 12 del giorno della partenza per ottenere il relativo biglietto definitivo d'imbarco. Trascorso tale termine la prenotazione s'intenderà annullata e la Società sarà sciolta da qualsiasi impegno.

Mod. Co/280 - Tip. L. Lonardi - Napoli - 1000 bl. 5-953

TOTALE

li

L'AGENTE

N. B. - Il presente non è valido se non esibito unitamente al biglietto di passaggio.

"TIRRENIA"

SOCIETÀ PER AZIONI DI NAVIGAZIONE
SEDE IN NAPOLI

CAPITALE SOCIALE LIRE 180.000.000

SCONTRINO PER SUPPLEMENTI

N° 12002

Il Signor

possessore del Biglietto:

Classe

Serie

N°

NAVE

Linea

Vg/

partenza del

da

a

ha pagato:

p/

Lit.

Lit.

I. G. E.

TOTALE

L.

li

L'AGENTE

N. B. - Il presente non è valido se non esibito unitamente al biglietto di
passaggio.

PAGNIA ITALIANA TURISMO

NON
CEDIBILE
FS

1^a CL
L920

A00046

2806 A



Prezzo:
Prix
Price
Preis

9160/-

Bureau d'émission
Issuing Office
Ausgabestelle

di PALERMO F.S.

PRIMO GIORNO DI VALIDITÀ
Premier jour de validité
First day of validity
Erster Geltungstag

VALIDITY
Valid
Gültigkeit

2
Mesi
Mois
Months
Monate

7-953 — Firenze, Stab. G. Spinelli & C. — Ord. 521

Prezzo della copertina L. 5.—

TOTALE L.

Concessione speciale

DOCUMENTO DI RIDUZIONE

COMITIVE - I viaggiatori sono
muniti di: « Distintivi » o « Con-
trassegni » o « Tessere personali »

IL BIGLIETTARIO

1953 - Stab. Tipolitografici Vallecchi, Firenze

Cabina :

1

Letto :

A

Letto

Vitto

Quote bagaglio

Diritti

I. G. E.

TOTALE

TIMBRO E FIRMA DELL' AGENTE

1953

TAGLIANDO PER IL VIAGGIATORE

Avvertenze - Il viaggiatore ha l'obbligo di conservare il biglietto durante l'intero percorso (Decreto legislativo 7-5-48 n. 1173, art. 13) e di esibirlo a richiesta del personale a bordo. Le condizioni che regolano il trasporto sono stabilite dal Regolamento dei Passeggeri che può essere consultato a bordo delle navi o presso le Agenzie della Società.

Questo tagliando non è valido se non è presentato all'imbarco assieme al tagliando da consegnarsi a bordo.

ÖVP Reihe 4480

2. Klasse

№ 001599

halb S 72.60

007 I. 400

Gültig 2 Monate, den Tag der Abstempelung eingerechnet.
 Einzel Fahrpreiserhöhung wird im Zuge Nachzahlung auf den am Benützungstage
 gültigen Tarif erhoben.

Wien Westbf. — Brennero
oder
Brennero — Wien Westbf.

über Salzburg, 610 km

1. Fahrtunterbrechungen gegen bahnseltige Beerdigung

Ausgabestelle:

Erster Geltungstag:

Reihe 4480

Reihe

TOTALE L.



Concessione speciale

DOCUMENTO DI RIDUZIONE

COMITIVE - I viaggiatori sono
muniti di: (« Distintivi » o « Con-
trassegni » o « Tessere personali »)

IL BIGLIETTARIO

1933 - Scab. Tipolitografici Vallecchi Firenze

Cabina :

Letter

Vitto

Letto:

Quote-bagaglio [1. 13. 39]

Diritti

1 G. F.

TOTAL

TIABRO F FIRMA DELL' AGENTE

1953

TAGLIANDO PER IL VIAGGIATORE

Avvertenze. Il viaggiatore ha l'obbligo di conservare il biglietto durante l'intero percorso (Decreto legislativo 7.5.48 n. 1173, art. 13) e di esibirlo a richiesta del personale a bordo. Le condizioni che regolano il trasporto sono stabilite dal Regolamento dei Passeggeri che può essere consultato a bordo dello stesso o presso le Agenzie della Società.

Questo faccendo non è valido se non è presentato all'imbarco assieme al tagliando da consegnarsi a bordo.

Tip. G. Leonard - Napoli - 320 bl. da 25 bnd. - 11-952

...e doit être terminée par un train devant être automatique d'usage
 validité, au plus tard à 24 heures.
 ...e utilisés dans l'ordre de leur succession. Il est cependant permis d'utiliser, dans
 ...dre de succession, les coupons d'un billet de voyage circulaire lorsque le billet
 ...utiles pour une seule direction. Si plusieurs trajets circulaires ou d'aller et
 ...station, le voyageur est libre de les effectuer dans l'ordre qui lui convient.
 ...urs sans couverture ne sont pas valables. Les coupons de parcours, ainsi que les cou-
 ...être détachés que par le personnel de service. Il est recommandé aux voyageurs de
 ...el de service ne détache que les coupons correspondants aux parcours effectués. Le
 ...tuer aux voyageurs les coupons de parcours et les coupons de contrôle détachés par
 ...posé une mention appropriée.
 ...remboursement sont à adresser par écrit au bureau d'émission du billet.
 ...it être attestée sur le coupon par le personnel de service.

Use of the coupon-book.

...d the cover in which they are enclosed, represent a single document of international
 ...nized as such by the Transport Administration specified on each coupon.
 ...of the passengers and the registration of the baggage are made in conformity with the con-
 ...by the international tariff applying to railway coupons.
 ...be present at the formalities required by the Customs, Police, Financial and other Admi-
 ...ies, unless specific concessions are granted by the competent Transport Administration.
 ...Agency acts only in the capacity of intermediary between the passenger and the Transport
 ...consequently, it undertakes non responsibility whatsoever deriving from the transport contract.
 ...on-book has two months' validity. The first day of validity is indicated on the front cover of
 ...ney which each coupon refers to, can effected on any day within the validity of the ticket. In re-
 ...iration date, passengers are requested to avail themselves of the coupons according to the official sche-
 ...arrive at the terminal station of the journey, by not later than the midnight hour of the last
 ...of the coupon.
 ...coupons must be utilized following the order in which they are inserted in the cover. Exception is
 ...n regard to coupons relating to « circular » journeys, provided there are no coupons to be utilized
 ...ction only, if more circular or round-trip journeys have the same starting point, travellers are free
 ...ke them in the order they prefer.

TOTALE L. 1000 Concessione speciale

DOCUMENTO DI RIDUZIONE

COMITIV - I viaggiatori sono muniti di: (« Distintivi » o « Con-
 trassegni » o « Tessere personali »)

IL BIGLIETTARIO

1953 - Stab. Tipolitografici Vallecchi, Firenze

Cabina :	Letto :	Quote bagaglio :	Diritti :	I. G. E. :	TOTALE :
1	A	200	200	200	5065

INCASSATO

20 SET. 1953

40
 20/9
 5065

TIMBRO E FIRMA DELL' AGENTE

TAGLIANDO PER IL VIAGGIATORE

Avvertenze - Il viaggiatore ha l'obbligo di conservare il biglietto durante l'intero percorso (Decreto legislativo 7-5-48 n. 1173, art. 12) e di esibirlo a richiesta del personale a bordo. Le condizioni che regolano il trasporto sono stabilite dal Regolamento dei Passeggeri che può essere consultato a bordo delle navi o presso le Agenzie della Società.

Questo tagliando non è valido se non è presentato all'imbarco assieme al tagliando da consegnarsi a bordo.

LO STATO

A RIDOTTA (C' 201)

B N° 09136

C - 21

ERO

Km.

Tariffa N.

Valido giorni

(compreso quello di emissione)

Fermate N.

Concessione speciale

TOTALE L.

DOCUMENTO DI RIDUZIONE

COMITIVE - I viaggiatori sono muniti di: « Distintivi » o « Contrassegni » o « Tessere personali »

IL BIGLIETTARIO

1953 - Stab. Tipolitografici Vallecchi, Firenze

Cabina :

Letto :

Letto

Vitto

Quote bagaglio

Diritti

I. G. E.

TOTALE

TIMBRO E FIRMA DELL' AGENTE

TAGLIANDO PER IL VIAGGIATORE

Avvertenze - Il viaggiatore ha l'obbligo di conservare il biglietto durante l'intero percorso (Decreto legislativo 7-5-48 n. 1173, art. 13) e di esibirlo a richiesta del personale a bordo. Le condizioni che regolano il trasporto sono stabilite dal Regolamento dei Passeggeri che può essere consultato a bordo delle navi o presso le Agenzie della Società.

Questo tagliando non è valido se non è presentato all'imbarco assieme al tagliando da consegnarsi a bordo.

Tip. L. Lenardi - Napoli - 320 bl. da 25 bigl. - 11-952

TIRRENIA

SOCIETÀ PER AZIONI DI NAVIGAZIONE

SEDE IN NAPOLI - Capitale interamente versato Lit. 150.000.000

BIGLIETTO DI PASSAGGIO

CLASSE PRIMA

N° 5232

da **NAPOLI a PALERMO**

Caribinia Linea *1* partenza *20/9/53* ore *12.00*

COGNOME E NOME DEI PASSEGGERI

POSTI

interi 1/2 1/2 con 1/4 vitto 1/4 nulli

Falzone Giot

1

Cabina :

Letto :

A

Nolo

Letto

Vitto

Quote bagaglio

Diritti

I. G. E.

IMPORTO

40
1/2 vitto
2174

5065

TOTALE

TIMBRO E FIRMA DELL'AGENTE

Wp 20/9 1953

TAGLIANDO PER IL VIAGGIATORE

Avvertenze - Il viaggiatore ha l'obbligo di conservare il biglietto durante l'intero percorso (Decreto legislativo 7-5-48 n. 1173, art. 13) e di esibirlo a richiesta del personale a bordo. Le condizioni che regolano il trasporto sono stabilite dal Regolamento dei Passeggeri che può essere consultato a bordo delle navi o presso le Agenzie della Società.

Questo tagliando non è valido se non è presentato all'imbarco assieme al tagliando da consegnarsi a bordo.

Österr. Linien
N^o 436878

Brigade:

12. Sep. 1953

[illegible]

19. Sep 1953

Nº 523222

Brigade:

TABLE D'HOTE

Mahlzeiten: à la Carte
Repas

GETRÄNKE — CONSUMMATIONS

[illegible]

TOTAL

Service 10 %

SUMME
MONTANT