Azienda Autonoma
di Soggiorno Cura e Turismo
Napoli

IL CAPO UFFICIO STAMPA

3 agosto 1960

Carissimo Gaetano,

immediatamente mi sono occupato della cosa,ma con esito negativo. Non conoscevo Gastaldi,e son ricorso alla cortese mediazione del collega D'Antonio,redattore portuale del "Mattino" e autorevolissimo nel campo.

Gastaldi ricordava bene l'offerta di un anno fa,e ti manda molti saluti,scusandosi se non gli riesce assolutamente di esserti utile ora,perchè fino ad ottobre tutti i posti sono occupati.

Ti allego un ritaglio di stampa,che conferma il "tutto completo" di queste linee.

Ti dirò: io non sono pratico dell'ammiente,sarà poi vero,non sarà vero? Ai posteri...Mi dispiace comunque di non averti potuto accontentare,ma non era cosa di mia pertinenza. Comandami in altre faccende e ti servirò come meriti.

Intanto saluti affettuosi

Ino Moscatelli

ardentissi... 1600 fece «perdere... nati», e «andare a male i ricolti» a dire delle varie fonti storiche.

Dopo ... ebbe una furiosa tempe...

PROVENIENTE DAGLI STATI UNITI

La "Queen Frederica,, giunta al gran completo

Come sempre le preferenze dei passeggieri vanno alle veloci e lussuose navi della «Home Lines»

Ore di svago durante la traversata

Le più recenti statistiche sul movimento dei passeggieri diretti o provenienti dagli Stati Uniti e dal Canada, registrano un sensibile aumento tanto nel traffico marittimo che in quello aereo.

Molte sono le grandi Società armatoriali con unità adibite alle comunicazioni con i due Paesi amici, che debbono rinunciare alle offerte di clienti che vorrebbero viaggiare con le navi sociali perchè, per più traversate, hanno tutti i posti, di qualsiasi classe, impegnati.

Capita, quindi, sovente che clienti, da anni, di una determinata Compagnia di navigazione marittima, nazionale od estera, si vedano, loro malgrado, costretti a viaggiare con transatlantici da essi mai prima frequentati.

Capita peraltro che non pochi viaggiatori transatlantici preferiscono rinviare anche di più mesi la loro gita in Europa, pur di servirsi di quei piroscafi e di quel personale già da essi più volte sperimentato e che godono tutto il loro favore ed il loro apprezzamento.

Fra i transatlantici che maggiormente hanno da registrare questa preferenza assoluta da parte della clientela nord-americana, abbiamo da annoverare quelli della *Home Lines;* specialmente il *Queen Frederica*, e l'*Homeric*.

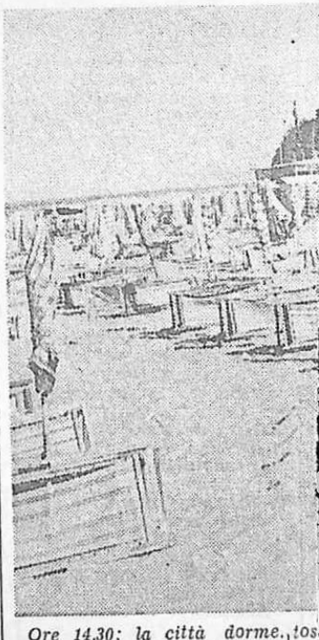
A ciò confermare, vale l'approdo, ieri a Napoli, al completo di passeggieri, del bianco transatlantico *Queen Frederica*, di ritorno dagli Stati Uniti. Infatti fra gli Ospiti di bordo figurano non pochi vecchi ed affezionati clienti che hanno dovuto, per l'appunto, attendere qualche mese prima che giungesse il loro turno di imbarco sulla «Queen Frederica».

Abbiamo poi notato fra le personalità che hanno viaggiato con quella nave il sig. Theodor Panos, direttore del Club Notturno Montecarlo di New York, con la gentile consorte; il signor Polycronis Polychronides, deputato al Parlamento greco; il signor Emanuel Baklatzis, giornalista greco; il signor Gaetano Allocco, presidente de «La Guglia Travel Bureau» di Brooklyn (New York), uno dei migliori agenti italiani ed il signor Donald Price, direttore della Heart Association di New York. Persona, questa, assai conosciuta negli ambienti dei circoli sociali e che viaggia unitamente alla distinta consorte.

Moltissimi sono stati i passeggieri di transito che hanno sostato brevemente nella nostra città prima di ripartire con lo stesso mezzo per il Pireo da dove il *Queen Frederica* della *Home Line* (di cui sono Agenti Generali per l'Europa, i *Fratelli Cosulich*), riprenderà il 24 del corrente mese di luglio il suo nuovo viaggio per il Nord America, facendo scalo a Napoli il 26 luglio per completare la disponibilità di posti nelle varie classi.

PAESAGG...

Anche le spi...



Ore 14,30: la città dorme. Sonnecchia l'impiegato sulle poltrone di famiglia, con la giacca a portata di mano per l'imminente risveglio lavorativo: sogna la fanciulla abbronzata appena reduce dai trionfi balneari; russa il cane sotto il tavolo del salotto: è l'ora della siesta.

Devono dormire anche gli autobus, poichè i poveri cittadini ancora svegli li attendono invano, alle fermate, ansiosi di andare a casa per... dormire, il sonno è la malattia di tutti, la dolce malattia di chi può abbandonarvisi, la tormen-