

Palermo non può che servire se stessa e la Provincia in quanto, soggiungo io, sullo sviluppo costiero della nostra Isola, vi sono innumere porti e porticcioli i cui soggetti fanno volentieri a meno del porto di Palermo.

Ma questa è una, solo una, delle caratteristiche che contrappongono chi costituiscono la gravissima malattia onde è affatto il commercio mercantile palermitano.

Le altre tristi ragioni borgna ricercarle, secondo me, fraintendendo il maggior sovvero delle caratteristiche del commercio marittimo, considerato nel suo complesso, quasi mondiale.

La guerra ci fece ritrovare subito dopo la sua fine, con un tonnellaggio quantitativamente inefficiente, ed allora nuovi vecchi ed improvvisi armatori corsaro ai ripari, facendo costruire navi leggere dirette di piccolo tonnellaggio specialmente in legno con mezzi di propulsione magari adatta, ma che risultavano della carenza qualitativa della materia prima, coraggia che oggi, è motivo di grave preoccupazione. La esperienza ha dimostrato poi come tali navi siano destinate a essere vittime al disastro, ecc. e comunque a vita grama, economicamente parlando.

Si è detto, e l'ho scritto anche recentemente, che codesta magrezza economica fosse principalmente dovuta, al la concorrenza dei noli ferrovie al costo dei trasporti marittimi, ma si è trascurato, evidentemente, il fattore determinante di tale concorrenza, la quale incide gravemente sul bilancio delle Ferrovie nazionali e quindi, sul contribuente, facendo pensare ai guai imponenti sulle categorie marine, che sono sacrificate dai disarmi, ed il cui numero veramente grande è quindi socialmente importante.

Si è trascurato cioè di tener conto che alle ferrovie e alle comunicazioni marittime fanno concorrenza i loro volta altri complessi, fra cui importantissimo è l'autocarro, che si è dimostrato di gran lunga superiore a qualunque aerea spaziale, coprendo ormai facilmente distanze misurabili chilometricamente, i numeri a tre zeri, corrispondenti a miglia marittimi su ordinine di grandezza, delle 4-500 miglia. Lo autocarro lavora proficuamente e toglie lavoro sia alle ferrovie che a quelle piccole navi onde ho discorso poco prima.

Secondo me, non torneranno mai più i tempi nei quali il cabotaggio nazionale viveva prosperosamente, perché sono profondamente mutati i sistemi.

## LA FIACCOLA OLIMPICA arriverà a Bari su una nave da guerra britannica

LONDRA, 13  
Come vuole il rito, la fiaccola olimpica percorrerà anche quest'anno, per la XIV Olimpiade, il lungo cammino dalla sacra piana di Olimpia allo stadio in cui si svolgeranno le gare che è a Wembley, un sobborgo di Londra.

Gli organizzatori inglesi hanno tutto predisposto perché la simbolica staffetta abbia luogo regolarmente e secondo un preciso itinerario. È stabilito infatti che gli sportivi greci provvedano ad accendere la prima fiaccola sull'altare di Giove Olimpico portandosela poi, da corsore a corsore, fino a Katakolon, dove la fiaccola verrà imbarcata su di una nave da guerra britannica e recata a Bari traverso il Canale di Otranto.

a sé stesso mancando la Provincia di Palermo di hinterland.

Parrebbe quindi codesta una situazione senza scampo, ed è infatti molto grave quanto inconfondibile.

Poiché intorno alle grandi e piccole navi trovano lavoro numerose categorie di lavoratori della mente e del braccio, e cioè oltre e al di fuori degli

Sono poche idee, ma un altrettanto invito, che io intendo rivolgere a quanti si sono occupati e preoccupati della ricerca di una soluzione al problema del porto di Palermo, che, come parmi d'aver dimostrato, si manifestano evidentemente nei vari d'ordine assai più graditi: NAZIONALI, se non MONDIALI.

GIULIO ADELIO

## Vetture e "scappacavalli, in Via Libertà

Folla di curiosi, di intenditori, di appassionati, si è riversata nel pomeriggio di ieri in via Libertà per assistere al concorso di eleganza per vetture sport per cavalli trottori so-

no più aderenti al nostro tempo ed hanno una larga massa di admiratori e di simpatizianti.

La Giuria, che dall'apposito

piazzetto eretto in piazza Croci

ca ha visto sfilarvi, in ordinata

teoria i concorrenti, si è trova-

ta in difficoltà per assegnare i premi. Tutti i concorrenti in ve-

riù erano meritevoli, ma do-

vava pur stabilirsi una graduat-

ta ed il Barone Salvatore

Di Pace, il Barone Giuseppe

Di Marco, il Barone Francesco

La Lumia di Villalba, il Principe

Franz Lanza di Scalea, il

Marchese Rodolfo Lo Faso di

San Gabriele, il Colonnello Di-

Monte Notarbartolo, Marchese di

Montallegro, il Conte Gaspare

Tulumello di Galatano ed il

Principe Vincenzo Vanni Cal-

vello di San Vincenzo, compone-

nti la Giuria hanno emanato

una sentenza che è stata

assunta di mio fratello e non c'è

niente da vedersi.

Per le vetture di prima

categoria, a 4 ruote e a due

cavalli, la classifica è stata:

Primi, a pari merito, il nume-

ro 2 (Di Vincenzo Francesco)

ed il num. 5 (Lanza di Scalea

Principe Francesco); secondo

il numero 4 (Lanza di Scalea

Principe Francesco); terzo, il

numero 3 stesso concorrente

e quarto il numero 1 (Di Vin-

cenzo Paolo);

per le vetture sport per cavall-

i, trottori sono state così clas-

sificate: Primo premio al nume-

ro 36 (Ferdino Giuseppe);

secondo premio al numero 32

(Di Vincenzo Paolo); terzo pre-

mio al numero 37 (D'Ambrogio).

nominali denunciati solitamente ed, a quanto pare, mi addetto anche un certo elenco di 46 esponenti in un anelito presentato alla Commissione. E così lei allora, se così fosse, perché lei mi dice nello stesso articolo che lo sono stato redigente e che la mia collaborazione non è stata a doverosa con quel senso di responsabilità sociale ecc? Voleva forse che denunziasse tutto il Co-

loro? Ma vedrà, era una piccola differenza con quanto lei asseriva e cioè: lei parla di elenco ma io ed invece io lo debbo confessare che quello elenco era, come dire, una partita di giro, si perché si trattava di un elenco vecchio, andato di due o tre anni e che era stato già esaminato dalla vostra Commissione che io aveva ricevuto in eredità dalle precedenti Commissioni di revisione ed infatti l'avv. Viviani che

ha dimostrato di avere una memoria molto più lucida della sua ebbi a dire dinanzi a lei, dopo di averlo esaminato, questo testuale parole, che lei per fortuna non ha capito: « Ma questo elenco è un duplicato! Io lo conosco! Lo abbiamo già esaminato! Siamo Provintiva dalle vostre scese offerte! »

Alla gentile signorina Fileti vado i nostri vivi rallegramenti e gli auguri di sempre maggiori affermazioni.

LAUREA

La signorina Giovanna Fileti

ha brillantemente ultimato i

suoi studi universitari conse-

guendo la laurea in lettere e

filosofia col massimo dei voti

e le lode.

La neo dottore ha trattato,

relatore, il chiarissimo prof.

Ribezzo, un'interessante e dot-

ta tesi sulla poesia popolare si-

ciliana ponendo in luce gli

aspetti artistici filologici.

Sidoli Proveniva dalle vostre

scese offerte!

Non mi meraviglia che Ella signori la mia grande qualifiche d'impegnato ma non posso fare lo stesso per la illusione, al fatto che, secondo lei, io avrei smesso di lavorare perché sindacalista. Ma è poi possibile che lei non sappia che il sindacalista lavora più degli altri? Ma, sussi avv. Napoli, è così che lei interpreta la conquista del lavoro ora? E non mi venga a parlare di mio cognato, che è un ottimo imprenditore, perché io potrò rispondere con quel caso che la provocava: la sua

scena rassegna di attori.

TORINO, 14 - (ANSA) — Gli operai della Ditta Camere Lavori in Cemento Pianchiaro ci hanno inviato L. 625 a favore dell'Unione Lavoratori T. B. C. (cioè all'aperto).

Dott. GIUSEPPE C.

Perfezionato a Pa-

MALATTIE VENE-

LIDE, PELLE, IMPO-

SCIA a sinistra 20 pa-

Campagna). Ore 9-13

Dott. G. CARD.

Specialista Università

Malattie polmonari

pneumotorace - Via

nr. 5. — Ore 12-15.

Prenotate i posti  
sui treni diretti  
per il Continente

UFFICIO TURISTICO « L'ORA »

Via Ruggero Settimio (Pal. Villa-

rosa) - Telef. 10-873.

Nessun pagamento  
di diritto di agenzia

PER LE VOSTRE VACANZE

Leggete la rubrica

Viaggi, trasporti e turismo

in questo giornale

AVVOCATI

AVV. PIERFRANCO BUONOCORE

Esercente in Cassazione

PALERMO: Via Polara, 91

Telefono 12080

ROMA: Via Lago di Lesina, 41

Telef. 881-853

Dott. Carlo Di Gregor  
Specialista Malattie Vene-  
sifiliche, Pelle

Ore 7-13 18-18. Via Roma

(rimp. Palazzo Ruffo)

D. Antonio GIARDIN

AUTOP. OSPEDALE CIVILE

Malattie Veneree, Sifili-

che, Pelle, Disturbi gine-

natrici

Via Wagner 12. Ore 8-11-16.

Telefono 18-860

D. San 1817. Palermo 10-74

Dott. MANGIAROTTI

Malattie VENEREE, SIFILI-

TICHE, PELE E GINECO-

LOGICHE

Cura rapida della sifilide sco-

lo, gocciola, debolezza sessuale,

impotenza Orario: 8-9 e 11-13

Via Roma (sopra Uff.). In-

gresso via Torre di Gatto 1 e 2

Consul. per lettera L. 300

Telef. 13-728 - (D. San N. 1800)

Dott. Lorenzo MANNINO

Perfezionato a Parigi

Malattie Veneree, Sifiliche,

Pelle, Gia Assistente Clinica

Università - Via Vittorio Emanuele 114. rimpieto Guli 8-13

D. San 10-16 Palermo 10-46

Ore 8-19

Dott. Martorana e G. Colaudo

Esami urini, feci, sangue, spu-

to, ecc. Esame istologici e bat-

teriologici. Bloccanti caesari

precoce gravidanza. Trastusto

ne sanguine - Via Bandiera 2.

Tel. 19-165 (angolo via Roma).

Ore 8-19

Borsellina, Via Veterina 52

Modica Domenico, P.zza Indipenden-